

VERORDENING (EU) Nr. 1266/2009 VAN DE COMMISSIE

van 16 december 2009

betreffende de tiende aanpassing aan de vooruitgang van de techniek van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de Europese Unie en het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer ⁽¹⁾, en met name op artikel 17, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Artikel 1 van Verordening (EEG) nr. 3821/85 vereist dat het controleapparaat, wat betreft constructie, beproeving, installatie en gebruik, voldoet aan de voorschriften van bijlage I, IB en II van die Verordening.
- (2) Volgens artikel 5 van Verordening (EEG) nr. 3821/85 moet een lidstaat typegoedkeuring verlenen voor elk type digitale tachograaf dat beantwoordt aan de voorschriften als vastgesteld in bijlage IB van die Verordening.
- (3) Artikel 3 van Verordening (EEG) nr. 3821/85 verplicht de installatie en het gebruik van controleapparatuur in relevante voertuigen die in een lidstaat zijn geregistreerd.
- (4) Bijlage IB van Verordening (EEG) nr. 3821/85 beschrijft de technische specificaties voor de constructie, beproeving, installatie en controle van de digitale tachograaf.
- (5) Bijlage IB van Verordening (EEG) nr. 3821/85 moet aan de vooruitgang van de techniek worden aangepast om tot een betere digitale tachograaf te komen, zodat de bedrijfstak minder administratieve lasten heeft en er betrouwbare informatie is over rijtijden en rustperiodes voor zowel vervoerders als nationale controleautoriteiten.
- (6) Deze verordening belet de lidstaten niet typegoedkeuring te verstrekken voor apparaten die voldoen aan de in deze verordening vastgestelde voorschriften nog vóór de datum van haar inwerkingtreding zodat meer betrouwbare controleapparatuur snel kan worden gecommmercialiseerd. Evenmin belet deze verordening de lidstaten typegoedkeuring te verlenen voor software die bestaande digitale tachografen upgradet zodat deze voldoen aan de voorschriften van de verordening.
- (7) De vervanging van functionerende digitale tachografen die zijn geïnstalleerd vóór de datum van inwerkingtreding van de verordening is niet verplicht uit hoofde van deze verordening.
- (8) Fabrikanten van digitale tachografen hebben verklaard dat rechten op intellectuele eigendom die noodzakelijk zouden blijken, op eerlijke, redelijke en niet-discriminerende voorwaarden en op wederzijdse basis aan mogelijke partijen moeten worden verleend.
- (9) Internationale standaarden voor technische interfaces tussen de verschillende componenten moeten worden opgesteld en toegepast om onderlinge homologatie mogelijk te maken van afzonderlijke componenten waarvoor typegoedkeuring is verleend en om ervoor te zorgen dat nieuwe fabrikanten van digitale tachografen, of componenten daarvan, zich op de markt kunnen begeven.
- (10) Om vervoerders en vervoersondernemingen te helpen aan hun verplichtingen te voldoen volgens Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens ⁽²⁾, moet het aantal bedrijfsvergrendelingen worden verhoogd.
- (11) Om de handhaving te garanderen, controles van voertuigen te kunnen verifiëren en bestuurders te kunnen identificeren, moet een grotere verzameling tekensets worden geïntegreerd in de huidige generatie digitale tachografen.

⁽¹⁾ PB L 370 van 31.12.1985, blz. 8.

⁽²⁾ PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31.

- (12) Om de bedrijfstak, fabrikanten en controle instanties te helpen een overzicht te krijgen van de huidige fabrikanten op de markt, en hen ook te helpen landen en de relevante codes te onderscheiden op basis van tekens op voertuigen in het internationale verkeer, zoals beschreven in het door de Verenigde Naties opgestelde Verdrag van Wenen van 1968 inzake het wegverkeer zouden de juiste lijsten moeten worden bijgehouden door een voor interoperabiliteitstests bevoegd laboratorium, en beschikbaar worden gesteld op een publieke webpagina.
- (13) Om vervoersondernemingen te helpen de wettelijke verplichting tot het opslaan van relevante informatie met het oog op handhavingsdoelstellingen na te komen, moeten bij het verlenen van een typegoedkeuring gemeenschappelijke specificaties worden opgesteld voor het printpapier dat moet worden gebruikt.
- (14) De bepalingen voor installatie, activering, ijking en controle van de apparatuur moeten worden vereenvoudigd en specifiek gericht worden op slechts die voertuigen die onder de regels voor rijtijden vallen zoals vastgesteld in Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, om de administratieve lasten, en bijgevolg de kosten, voor vervoerders en bestuurders bij het gebruik van de digitale tachograaf te verminderen ⁽¹⁾.
- (15) Tijdens periodieke controles of bij andere gelegenheden wanneer het controleapparaat moet worden nagekeken, geijkt, gerepareerd of gecontroleerd, moet de werkplaats het apparaat nakijken op de aanwezigheid, of het gebruik, van manipulatievoorzieningen en moet zij een verslag opmaken van dergelijke voorvallen, met inbegrip van afwezige of verbroken zegels.
- (16) Uitsluitend de digitale tachograaf van voertuigen die vallen onder categorie M2, M3, N2 of N3, zoals vastgesteld in bijlage II van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd ⁽²⁾, moet automatisch snelheidsoverschrijdingen registreren.
- (17) Na het rapport van het Gemeenschappelijk Centrum voor Onderzoek (*Report on the Attacks to Security of the Digital Tachograph and on the Risk Associated With the Introduction of Adaptors to be fitted into Light Vehicles*), moet de communicatie van elektronische gegevens tussen de bron van beweging van het voertuig en de bewegingssensor worden beschermd tegen vervalsen, zoals door magneten; bewegingsgegevens van het voertuig moeten door onafhankelijke interne en externe bronnen worden bevestigd.
- (18) Er moet voor worden gezorgd dat aan bestuurders verstrekte tachograafkaarten uniek zijn, om in te staan voor de integriteit en de betrouwbaarheid van de beveiliging van het digitale-tachograafstelsel. Om te voorkomen dat bestuurders meer dan één geldige kaart aanvragen of in hun bezit hebben, dient er een elektronische uitwisseling van gegevens tussen de lidstaten plaats te vinden.
- (19) De mens-machine-interface voor handmatige invoer van activiteiten wanneer bestuurders uit hun voertuig zijn geweest en tijdens die periode niet in staat zijn hun activiteiten vast te leggen op hun bestuurderskaart, moet eenvoudiger en duidelijker worden gemaakt.
- (20) Bestuurders hebben baat bij aanvullende, optionele informatie die wordt weergegeven op het leesvenster van de digitale tachograaf, en bij het achterwege laten van waarschuwingen wanneer met het voertuig wordt gereden wanneer de regels niet van toepassing zijn.
- (21) De tijd die nodig is voor het overbrengen van de gegevens van het controleapparaat moet worden verkort door verbeteringen aan de technische interfaces.
- (22) Om de betrouwbaarheid van het systeem in stand te houden in het licht van de komende veroudering van de nu gebruikte beveiligingsmechanismen, zijn aanvullende maatregelen vereist om de continuïteit van het typegoedkeuringsproces voor tachografen te verzekeren.
- (23) Om ervoor te zorgen dat bij controles langs de weg rijpatronen en de „echte” rijgegevens kunnen worden bepaald, moeten het berekenen van de rijtijd en het afronden op één minuut van de perioden van activiteit worden vereenvoudigd.
- (24) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 18 van Verordening (EEG) nr. 3821/85 ingestelde comité.
- (25) Verordening (EEG) nr. 3821/85 moet dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage IB bij Verordening (EEG) nr. 3821/85 wordt gewijzigd zoals aangegeven in de bijlage bij de onderhavige verordening.

⁽¹⁾ PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 1 oktober 2011. Punten 3.1, 3.8, 3.9, 3.11, 3.20, 8.2, 9.2, 12.3, 12.4 en 13 van de bijlage zijn evenwel van toepassing met ingang van 1 oktober 2012 en punten 7.2, 7.3 en 7.5 zijn van toepassing vanaf de datum van inwerkingtreding.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 16 december 2009.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

BIJLAGE

Bijlage IB bij Verordening (EEG) nr. 3821/85 wordt als volgt gewijzigd:

1. WIJZIGINGEN VAN HOOFDSTUK I (DEFINITIES)

1.1 Definitie (f) wordt vervangen door:

„(f) „kalibrering”: het bijwerken of bevestigen van voertuigparameters die in het geheugen opgeslagen zijn. Voertuigparameters zijn onder andere voertuigidentificatie (VIN-nummer, kentekennummer en de lidstaat van registratie) en voertuigkenmerken (w, k, l, bandenmaat, snelheidsbegrenzer (indien van toepassing), actuele UTC-tijd, actuele kilometerstand).

Het bijwerken of bevestigen van alleen UTC-tijd zal worden beschouwd als een tijdcorrectie en niet als een kalibrering, op voorwaarde dat zij niet in tegenspraak is met voorschrift 256.

Voor het kalibreren van een controleapparaat is een werkplaatskaart nodig.”.

1.2 Definitie (l) wordt vervangen door:

„(l) „bedrijfskaart”:

een door de autoriteiten van een lidstaat aan de eigenaar of houder van met het controleapparaat uitgeruste voertuigen afgegeven tachograafkaart;

de bedrijfskaart identificeert het bedrijf en met de bedrijfskaart kunnen de in het controleapparaat, dat vergrendeld is door dit bedrijf of dat door geen enkel bedrijf is vergrendeld, opgeslagen gegevens zichtbaar gemaakt, overgebracht en afgedrukt worden.”.

1.3 Definitie (s) wordt vervangen door

„(s) „overbrengen”:

het kopiëren, samen met een digitale handtekening, van (een gedeelte van) de gegevens die in het geheugen van het voertuig of in het geheugen van de tachograafkaart opgeslagen zijn; deze gegevens zijn noodzakelijk om te voldoen aan de bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006.

Fabrikanten van digitale tachografen voor voertuigen en fabrikanten van apparatuur die is ontworpen en bedoeld voor het overbrengen van gegevens moeten alle redelijke maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat het overbrengen van die gegevens kan gebeuren met minimale vertraging voor vervoersondernemingen of bestuurders.

Bij het overbrengen mogen opgeslagen gegevens niet gewijzigd of gewist worden. Het overbrengen van gedetailleerde snelheidsgegevens is niet noodzakelijkerwijs nodig om te voldoen aan Verordening (EG) nr. 561/2006, maar kan worden gebruikt voor andere doeleinden, zoals het onderzoeken van ongevallen.”.

1.4 In voetnoot (1) wordt de volgende alinea toegevoegd aan definities „n” en „p”:

„Alternatieve manieren voor het berekenen van de rijtijdperiode en de cumulatieve rusttijd kunnen worden gebruikt ter vervanging van deze definities, indien zij voorbijgestreefd zijn door andere bijgewerkte wetgeving.”.

2. WIJZIGINGEN VAN HOOFDSTUK II (ALGEMENE KENMERKEN)

2.1 Het volgende nieuwe voorschrift wordt ingevoegd na voorschrift 001:

„**Voorschrift 001a** De interface tussen bewegingssensoren en voertuigunits is in overeenstemming met de eisen van ISO 16844-3:2004, Cor 1:2006.”.

2.2 Voorschrift 010 wordt als volgt gewijzigd:

— Het derde streepje wordt geschrapt.

— Het laatste streepje wordt vervangen door:

„De overbrengfunctie is niet beschikbaar in de operationele modus (behalve zoals bepaald in voorschrift 150), en behalve bij het overbrengen van een bestuurderskaart wanneer geen andere kaart is ingevoerd in de VU.”.

- 2.3 Het tweede streepje van voorschrift 011 wordt vervangen door:

„— in de bedrijfsmodus: gegevens over de bestuurder (voorschriften 081, 084 en 087) kunnen alleen worden uitgevoerd tijdens perioden waarvoor geen vergrendeling aanwezig is of die niet door een ander bedrijf zijn vergrendeld (zoals geïdentificeerd door de eerste 13 cijfers van het bedrijfskaartnummer).”.

3. WIJZIGINGEN VAN HOOFDSTUK III (FUNCTIES EN EISEN)

- 3.1 Het volgende voorschrift wordt ingevoegd na voorschrift 019:

„**Voorschrift 019a** Om manipulatie van bewegingsgegevens te detecteren, moet informatie van de bewegingssensor worden bevestigd door informatie over beweging van het voertuig die wordt onttrokken aan een of meer van de bewegingssensor onafhankelijke bronnen.”.

- 3.2 Voorschrift 028 wordt vervangen door:

„**Voorschrift 028** De UTC-datum en UTC-tijd worden gebruikt voor datering van gegevens in het controleapparaat (registraties, gegevensuitwisseling) en voor alle in aanhangsel 4, „Afdrukken”, gespecificeerde afdrukken.”.

- 3.3 Voorschrift 029 wordt vervangen door:

„**Voorschrift 029** Om de plaatselijke tijd zichtbaar te maken, is het mogelijk de in het leesvenster getoonde tijd in stappen van een half uur te wijzigen. Andere instellingen dan negatieve of positieve veelvoud van een half uur zijn niet toegestaan.”.

- 3.4 Voorschrift 040 wordt geschrapt.

- 3.5 Voorschrift 038, voorschrift 041 en voorschrift 042 worden vervangen door:

„**Voorschrift 038** De eerste verandering van activiteit naar RUSTPAUZE of BESCHIKBAARHEID die zich binnen 120 seconden na de automatische verandering naar WERK ten gevolge van het stoppen van het voertuig voordoet, wordt beschouwd als hebbende plaatsgevonden op het moment van het stoppen van het voertuig (de verandering naar WERK kan om die reden geannuleerd worden).”.

„**Voorschrift 041** Wanneer RIJDEN heeft plaatsgevonden binnen de onmiddellijk voorafgaande en de onmiddellijk volgende kalenderminuut, dan wordt de hele minuut beschouwd als RIJDEN.”.

„**Voorschrift 042** Wanneer een kalenderminuut niet wordt beschouwd als RIJDEN overeenkomstig het voorgaande voorschrift 041, dan wordt de hele minuut gerekend als de langste ononderbroken activiteit binnen de minuut (of de laatste van een aantal even lange activiteiten).”.

- 3.6 Voorschriften 050, 050a en 050b worden vervangen door:

„**Voorschrift 050** Het is mogelijk plaatsen waar de dagelijkse werkperiode begint en/of eindigt, in te voeren via commando's in de menu's. Indien meer dan één dergelijke invoer gebeurt binnen één kalenderminuut, mogen slechts de laatst ingevoerde beginplaats en de laatst ingevoerde eindplaats binnen die tijdspanne geregistreerd blijven.”.

„**Voorschrift 050a** Uitsluitend bij het inbrengen van een bestuurderskaart of werkplaatskaart is handmatige invoer van activiteiten toegestaan. Zo nodig is handmatige invoer mogelijk wanneer een nog niet eerder gebruikte bestuurderskaart (of werkplaatskaart) voor het eerst wordt ingebracht.

Bij het handmatig invoeren van activiteiten worden plaatselijke tijd- en datumwaarden van de tijdszone (UTC offset) gebruikt die op dat moment voor de voertuigunit zijn ingesteld.

Bij het inbrengen van een bestuurders- of werkplaatskaart wordt de kaarthouder herinnerd aan:

- de datum en de tijd dat de kaart voor het laatst is uitgenomen;
- facultatief: de voor de voertuigunit ingestelde plaatselijke tijd.

Het is mogelijk activiteiten in te voeren met de volgende beperkingen:

- Activiteiten zijn WERK, BESCHIKBAARHEID of RUSTPAUZE.
- Begin- en eindtijden van elke activiteit liggen enkel binnen de periode na het laatste uitnemen tot de huidige inbrenging.

Activiteiten mogen elkaar niet in tijd overlappen.

De procedure voor handmatige invoer van activiteiten bestaat uit evenveel opeenvolgende stappen als nodig voor het instellen van type, begintijd en eindtijd van elke activiteit. Voor elk willekeurig deel van de periode tussen de laatste kaartuitneming en de huidige inbrenging kan de kaarthouder ervoor kiezen geen enkele activiteit op te geven.

Tijdens de met het inbrengen van een kaart verbonden handmatige invoer, en indien van toepassing, heeft de kaarthouder de mogelijkheid het volgende in te voeren:

- een plaats waar een vorige dagelijkse werkperiode is geëindigd, alsook de relevante tijd (indien die niet is ingevoerd tijdens de laatste kaartuitneming);
- een plaats waar de lopende dagelijkse werkperiode begint, samen met de relevante tijd.

Wanneer een locatie is ingevoerd, wordt deze geregistreerd op de relevante tachograafkaart.

De handmatige invoer wordt onderbroken indien:

- de kaart wordt uitgenomen; of
- het voertuig in beweging is en de kaart zich in de lezer van de bestuurder bevindt.

Extra onderbrekingen zijn toegestaan, bv. een time-out na een zekere periode van inactiviteit van de gebruiker. Indien de handmatige invoer wordt onderbroken, valideert het controleapparaat elke volledige invoer van plaats en activiteit (met hetzij ondubbelzinnige plaats en tijd, of type activiteit, begintijd en eindtijd).

Indien een tweede bestuurders- of werkplaatskaart wordt ingebracht terwijl nog handmatig wordt ingevoerd voor een eerder ingebrachte kaart, mag deze handmatige invoer worden voltooid voordat de handmatige invoer voor de tweede kaart begint.

De kaarthouder heeft de mogelijkheid handmatig in te voeren overeenkomstig de volgende minimumprocedure:

Voer activiteiten handmatig in, in chronologische volgorde, voor de periode tussen de laatste kaartuitneming en de huidige inbrenging.

De begintijd van de eerste activiteit wordt ingesteld op de tijd van kaartuitneming. Voor elke volgende invoer wordt de begintijd vooraf ingesteld als onmiddellijk volgend op de eindtijd van de voorafgaande invoer. Voor elke activiteit wordt de soort activiteit en eindtijd geselecteerd.

De procedure eindigt wanneer de eindtijd van een handmatig ingevoerde activiteit gelijk is aan de tijd van kaartinbrenging. Het controleapparaat kan vervolgens facultatief de kaarthouder een handmatig ingevoerde activiteit laten wijzigen, totdat wordt gevalideerd door een specifiek commando te selecteren. Daarna is het niet meer mogelijk dergelijke wijzigingen aan te brengen.”.

„Voorschrift 50b De bestuurder kan de twee onderstaande specifieke omstandigheden in real-time in het controleapparaat invoeren:

„NIET VERPLICHT” (begin, einde);

„VERVOER PER VEERBOOT/TREIN”

Een „VERVOER PER VEERBOOT/TREIN” mag niet voorkomen wanneer een „NIET VERPLICHT” omstandigheid geopend is.

Een geopende „NIET VERPLICHT”-omstandigheid moet door het controleapparaat automatisch worden gesloten, wanneer een bestuurderskaart wordt ingebracht of uitgenomen.

Een geopende „NIET VERPLICHT”-omstandigheid onderdrukt de volgende voorvallen en waarschuwingssignalen:

- rijden zonder een geschikte kaart;
- waarschuwingssignalen in verband met rijtijdperiode.”.

3.7 Voorschrift 065 wordt vervangen door:

„Voorschrift 065 Dit voorval treedt op bij elke snelheidsoverschrijding. Dit voorschrift is slechts van toepassing op voertuigen uit categorie M2, M3, N2 of N3, zoals beschreven in bijlage II van Richtlijn 2007/46/EG, tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.”.

3.8 Na voorschrift 067 wordt de volgende tekst ingevoegd:

„9.9 bis. „Tegenstrijdige bewegingsgegevens”

Voorschrift 067a Dit voorval wordt ook gestart wanneer een meting van snelheid nul wordt tegengesproken door bewegingsinformatie van ten minste één onafhankelijke bron gedurende meer dan één ononderbroken minuut.

Voorschrift 067b Ingeval de voertuigunit snelheidswaarden van een externe onafhankelijke bron van bewegingsinformatie kan ontvangen of ontwikkelen, kan dit voorval ook worden gestart indien zulke waarden langer dan een minuut sterk in tegenspraak zijn met de waarden die worden ontwikkeld uit het snelheidssignaal van de bewegings-sensor.”.

3.9 In voorschrift 094 wordt na „fout bewegingsgegevens”de volgende regel ingevoegd:

Tegenstrijdige bewegingsgegevens	<ul style="list-style-type: none"> — het langste voorval voor elk van de 10 laatste dagen waarin het is opgetreden, — de 5 langste voorvallen gedurende de laatste 365 dagen. 	<ul style="list-style-type: none"> — datum en tijd van begin van het voorval, — datum en tijd van het einde van het voorval, — de soort kaart, het nummer en de lidstaat waar de kaart is afgegeven die is ingebracht aan het begin en/of het einde van het voorval, — aantal soortgelijke voorvallen die dag.
----------------------------------	---	--

3.10 Voorschrift 104 wordt vervangen door:

„Voorschrift 104 Het controleapparaat moet de volgende gegevens met betrekking tot de 255 meest recente bedrijfsvergrendelingen registreren en in zijn geheugen opslaan:

- datum en tijd van vergrendeling,
- datum en tijd van ontgrendeling,
- bedrijfskaartnummer en lidstaten van afgifte,
- naam en adres van het bedrijf.

Gegevens die eerder zijn vergrendeld met een vergrendeling die uit het geheugen is verwijderd omwille van de bovengenoemde beperking, moeten worden behandeld als niet-vergrendeld.”.

3.11 Na voorschrift 109a wordt het volgende voorschrift ingevoegd:

„Voorschrift 109b „Tegenstrijdige bewegingsgegevens” wordt niet opgeslagen op de bestuurders- of werkplaatskaart.”.

3.12 Voorschrift 114a wordt vervangen door:

„Voorschrift 114a Het leesvenster ondersteunt de tekens die zijn gespecificeerd in aanhangsel 1, hoofdstuk 4 „Tekensets”. Het leesvenster kan vereenvoudigde tekens gebruiken (bijv. letters met een accent kunnen zonder accent worden getoond, of onderkastletters kunnen als bovenkastletters worden getoond).”.

3.13 Voorschrift 121 wordt vervangen door:

„Voorschrift 121 Wanneer geen andere informatie getoond hoeft te worden, laat het controleapparaat standaard de volgende informatie zien:

- de plaatselijke tijd (de uitkomst van UTC-tijd + instelling door de bestuurder),
- de werkingsmodus,
- de lopende activiteiten van de bestuurder en de lopende activiteiten van de bestuurder.

Informatie met betrekking tot de bestuurder:

- indien zijn lopende activiteit RIJDEN is: zijn lopende rijtijdperiode en zijn lopende cumulatieve rusttijd,

— indien zijn lopende activiteit niet RIJDEN is: de lopende duur van zijn activiteit (sinds deze geselecteerd werd) en zijn lopende cumulatieve rusttijd.”

3.14 Voorschrift 127 wordt vervangen door:

„**Voorschrift 127** Het is mogelijk op verzoek naar keuze te laten zien:

- de UTC-datum en UTC-tijd, en offset van plaatselijke tijd,
- de inhoud van de zes afgedrukte documenten in hetzelfde formaat als de afdrukken zelf,
- de rijtijdperiode en cumulatieve rusttijd van de bestuurder,
- de rijtijdperiode en cumulatieve rusttijd van de bijrijder,
- de rijtijdperiode van de bestuurder van de afgelopen en de lopende week,
- de rijtijdperiode van de bijrijder van de afgelopen en de lopende week.

Facultatief:

- de lopende duur van activiteit van de bijrijder (sinds die geselecteerd werd),
- de cumulatieve rijtijd van de bestuurder van de lopende week,
- de cumulatieve rijtijd van de bestuurder voor de lopende dagelijkse werkperiode,
- de cumulatieve rijtijd van de bijrijder voor de lopende dagelijkse werkperiode.”.

3.15 Voorschrift 133a wordt vervangen door:

„**Voorschrift 133a** De printer ondersteunt de tekens zoals gespecificeerd in aanhangsel 1, hoofdstuk 4 „Tekensets”.”.

3.16 Voorschrift 136 wordt vervangen door:

„**Voorschrift 136** Op het door het controleapparaat gebruikte printpapier moet het relevante typegoedkeuringsmerk staan. Daarnaast moet op het papier vermeld staan voor welk(e) type(s) controleapparatuur dit papier geschikt is.”.

3.17 Na voorschrift 136 worden de volgende voorschriften ingevoegd:

„**Voorschrift 136a** De afdrukken moeten onder normale opslagomstandigheden voor wat betreft lichtsterkte, vochtigheid en temperatuur, gedurende ten minste twee jaar duidelijk leesbaar en identificeerbaar blijven.

Voorschrift 136b Het printpapier moet minimaal voldoen aan de testspecificaties die zijn omschreven op de website van het met interoperabiliteitsbeproeving belaste laboratorium, zoals vastgesteld in voorschrift 278.

Voorschrift 136c De boven beschreven specificatie wordt slechts gewijzigd of bijgewerkt, nadat het aangeduide laboratorium, samen met de goedkeuringsautoriteiten, de fabrikant van de goedgekeurde voertuigunit van de digitale tachograaf heeft geraadpleegd.”.

3.18 Voorschrift 141 wordt vervangen door:

„**Voorschrift 141** Het controleapparaat moet de bestuurder 15 minuten van tevoren waarschuwen bij een naderende overschrijding van de maximale rijtijdperiode, en op het tijdstip van overschrijding zelf.”.

3.19 Voorschrift 145 wordt vervangen door:

„**Voorschrift 145** In dat geval is een „T“-teken aangebracht.”.

3.20 Na voorschrift 161 wordt het volgende voorschrift ingevoegd:

„**Voorschrift 161a** De bewegingssensoren moeten:

— reageren op een magnetisch veld dat de detectie van beweging van het voertuig stoort. In dat geval, wordt door de voertuigunit een fout in de sensor (voorschrift 070) geregistreerd en opgeslagen, ofwel

een aftastelement bevatten dat beschermd is tegen, of ongevoelig voor, een magnetisch veld.”.

4. WIJZIGINGEN VAN HOOFDSTUK V (INSTALLATIE)

4.1 Aan voorschrift 239 wordt de volgende zin toegevoegd:

„Zo nodig kan tijdens de beveiligingscertificering de levering van voor beveiliging relevante onderdelen van het controleapparaat worden beperkt.”.

4.2 Voorschrift 243 wordt vervangen door:

„**Voorschrift 243** Voertuigfabrikanten of installateurs moeten het geïnstalleerde controleapparaat activeren uiterlijk voordat het voertuig wordt gebruikt in het kader van Verordening (EG) nr. 561/2006.”.

4.3 Voorschrift 248 and voorschrift 249 worden vervangen door:

„**Voorschrift 248** Na de installatie moet een kalibrering volgen. Bij de eerste kalibrering wordt niet noodzakelijk het voertuigregistratienummer (VRN) ingevoerd, wanneer het niet bekend is bij de erkende werkplaats die de kalibrering uitvoert. In dat geval, en alleen op dat moment, kan de eigenaar van het voertuig het VRN invoeren met behulp van zijn bedrijfskaart, voordat het voertuig gebruikt wordt in het kader van Verordening (EG) nr. 561/2006 (bv. door middel van commando's in een juiste menustructuur van de mens-machine-interface van de voertuigunit.)⁽¹⁾ Deze invoer mag alleen met behulp van een werkplaatskaart worden bijgewerkt of bevestigd.”.

„**Voorschrift 249** Na controle van het controleapparaat bij de installatie wordt op het controleapparaat een installatieplaatje aangebracht, dat duidelijk zichtbaar en gemakkelijk toegankelijk is. Waar dat niet mogelijk is, moet het plaatje worden aangebracht op de B-stijl van het voertuig, zodat het duidelijk zichtbaar is. Voor voertuigen zonder B-stijl moet het installatieplaatje worden aangebracht op de deurlijst aan de bestuurderskant van het voertuig, en altijd duidelijk zichtbaar.

Na iedere controle door een erkende installateur of werkplaats dient het oude plaatje door een nieuw te worden vervangen.”.

4.4 Voorschrift 250, zesde streepje wordt vervangen door:

„datum waarop de kenmerkende coëfficiënt van het voertuig vastgesteld en de effectieve omtrek van de wielbanden gemeten is”.

4.5 Na voorschrift 250 wordt het volgende voorschrift ingevoegd:

„**Voorschrift 250a** Uitsluitend voor voertuigen uit categorie M1 en N1 die zijn uitgerust met een adaptor volgens Verordening (EG) nr. 68/2009⁽²⁾ en waarbij niet alle benodigde informatie kan worden vermeld, zoals beschreven in voorschrift 250, mag gebruik worden gemaakt van een tweede, extra plaatje. In dergelijke gevallen moeten op dit extra plaatje minimaal de laatste vier in voorschrift 250 beschreven streepjes staan.

Dit tweede plaatje moet worden aangebracht in de buurt van of naast het in voorschrift 250 beschreven eerste primaire plaatje en moet in dezelfde mate worden beschermd. Voorts moeten op het secundaire plaatje eveneens de naam, het adres of de handelsnaam van de erkende installateur of werkplaats die de installatie heeft uitgevoerd, en de datum van installatie zijn vermeld.”.

5. WIJZIGINGEN VAN HOOFDSTUK VI (CONTROLES)

5.1 Voorschrift 257 wordt als volgt gewijzigd:

⁽¹⁾ PB L 102 van 11.4.2006, blz. 1.

⁽²⁾ PB L 21 van 24.1.2009, blz. 3.

Het vierde streepje wordt vervangen door: „— dat het installatieplaatje, zoals omschreven in voorschrift 250, en het identificatieplaatje, zoals omschreven in voorschrift 169, zijn aangebracht” en het volgende streepje wordt toegevoegd: „— dat er geen manipulatievoorzieningen aanwezig zijn.”.

- 5.2 Na voorschrift 257 worden de volgende voorschriften ingevoegd:

„**Voorschrift 257a** Indien een van de in hoofdstuk III, punt 9 (Detectie van voorvallen en/of fouten) genoemde voorvallen zich heeft voorgedaan sinds de laatste inspectie en door tachograaffabrikanten en/of de nationale overheid wordt beschouwd als mogelijke bedreiging voor de beveiliging van het apparaat, moet de werkplaats:

- a) een vergelijking maken tussen de identificatiegegevens van de op de versnellingsbak aangesloten bewegingssensor en de in de voertuigunit opgeslagen gegevens van de gekoppelde bewegingssensor;
- b) controleren of de informatie op het installatieplaatje overeenkomt met de in de voertuigunit opgeslagen informatie;
- c) controleren of het serienummer en het goedkeuringsnummer van de bewegingssensor, indien deze op de bewegingssensor zijn afgedrukt, overeenkomen met de in de voertuigunit opgeslagen informatie.”.

Voorschrift 257b „Werkplaatsen moeten in hun inspectieverslag melding maken van eventueel aangetroffen verbroken zegels of manipulatievoorzieningen. Deze rapporten moeten minstens twee jaar worden bewaard en op verzoek aan de bevoegde autoriteit ter beschikking worden gesteld.”.

6. WIJZIGINGEN VAN HOOFDSTUK VII (KAARTAFGIFTE)

- 6.1 Na voorschrift 268 wordt het volgende voorschrift ingevoegd:

„**Voorschrift 268a** De lidstaten wisselen elektronisch gegevens uit om ervoor te zorgen dat de bestuurderskaart die zij afgeven, uniek is.

De bevoegde autoriteiten van de lidstaten kunnen eveneens gegevens elektronisch uitwisselen wanneer zij bestuurderskaarten controleren tijdens wegcontroles of controles ter plaatse bij ondernemingen om de status van de kaarten te verifiëren en na te gaan of zij uniek zijn.”.

7. WIJZIGINGEN VAN HOOFDSTUK VIII (TYPEGOEDKEURING)

- 7.1 In punt 1, Algemeen, wordt aan de eerste alinea een nieuwe zin toegevoegd:

„Elke voertuigfabrikant kan vragen om typegoedkeuring van zijn component met elk willekeurig type bewegingssensor, en omgekeerd, op voorwaarde dat elke component voldoet aan voorschrift 001a.”.

- 7.2 Na voorschrift 274 worden de volgende voorschriften ingevoegd:

„**Voorschrift 274a** In het uitzonderlijke geval dat de autoriteiten voor beveiligingscertificatie weigeren een nieuw apparaat te certificeren op grond van veroudering van de beveiligingsmechanismen, wordt alleen typegoedkeuring verleend in dit specifieke en uitzonderlijke geval, en wanneer geen andere, met de verordening in overeenstemming zijnde oplossing bestaat.”.

„**Voorschrift 274b** In dat geval stelt de lidstaat onverwijld de Europese Commissie op de hoogte, die binnen twaalf kalendermaanden na de verleende typegoedkeuring een procedure start om ervoor te zorgen dat de beveiliging weer op haar oorspronkelijke niveau wordt gebracht.”.

- 7.3 Na voorschrift 275 wordt het volgende voorschrift ingevoegd:

„**Voorschrift 275a** De fabrikanten dienen binnen één maand nadat daarom is verzocht relevante monsters van goedgekeurde producten en de desbetreffende documentatie te verstrekken die met het uitvoeren van functionele tests belaste laboratoria nodig hebben. Alle uit dat verzoek voortvloeiende kosten worden gedragen door de partij die daarom vraagt. De laboratoria dienen commercieel gevoelige informatie vertrouwelijk te behandelen.”.

- 7.4 Na voorschrift 277 wordt het volgende voorschrift ingevoegd:

„**Voorschrift 277a** Op het functionele certificaat van een controleapparaat moeten ook de typegoedkeuringsnummers van alle andere goedgekeurde compatibele componenten van het controleapparaat zijn aangegeven.”.

7.5 Voorschrift 281 wordt vervangen door:

„**Voorschrift 281** Het laboratorium voert geen interoperabiliteitstests uit voor controleapparaten of tachograafkaarten waarvoor geen beveiligingscertificaat en functioneel certificaat is afgegeven, behalve in de in voorschrift 274a beschreven uitzonderlijke omstandigheden.”.

8. **WIJZIGINGEN VAN AANHANGSEL 1 (VERKLARENDE WOORDENLIJST VAN DE GEGEVENS)**

8.1 Punt 2.2 wordt vervangen door:

„2.2 **Adres**

Een adres.

```
Address: = SEQUENCE {  
codePage INTEGER (0..255),  
adres OCTET STRING (SIZE(35))  
}
```

codePage specificeert een tekenset zoals gedefinieerd in hoofdstuk 4,

address is een adres dat is gecodeerd met de gespecificeerde tekenset.”.

8.2 In deel 2.54 wordt de regel „„0A”H to „0F”H RFU,” vervangen door:

```
„„0A”H          Tegenstrijdige  bewegings-  
                gegevens,  
„„0B”H... „0F”H  RFU,”
```

8.3 Deel 2.70 wordt vervangen door:

„2.70 **Naam**

Een naam.

```
Name: = SEQUENCE {  
codePage INTEGER (0..255),  
naam OCTET STRING (SIZE(35))  
}
```

codePage specificeert een tekenset zoals gedefinieerd in hoofdstuk 4,

name is een naam die is gecodeerd met de gespecificeerde tekenset.”.

8.4 Deel 2.114 wordt vervangen door:

„2.114 **VehicleRegistrationNumber (voertuigregistratienummer)**

Registratienummer van het voertuig (VRN). Het registratienummer wordt toegewezen door de vergunningverlenende autoriteit.

```
VehicleRegistrationNumber: = SEQUENCE {  
codePage INTEGER (0..255),  
vehicleRegNumber OCTET STRING (SIZE(13))  
}
```

codePage specificeert een tekenset zoals gedefinieerd in hoofdstuk 4,

vehicleRegNumber is een VRN die is gecodeerd met de gespecificeerde tekenset.

Waardetoekenning: specifiek voor een land.”.

- 8.5 De laatste alinea van hoofdstuk 4 wordt vervangen door:

„Andere tekenstrings (Address, Name, VehicleRegistrationNumber) gebruiken bovendien tekens die worden gedefinieerd door de codes 161 tot en met 255 van de volgende 8-bits standaardtekensets, gespecificeerd door het CodePagenummer: Standaardtekenset	Code Page (decimaal)
ISO/IEC 8859-1 Latin-1 Western European	1
ISO/IEC 8859-1 Latijn-1 West-Europees	2
ISO/IEC 8859-2 Latijns-2 Centraal-Europees	3
ISO/IEC 8859-3 Latijns-3 Zuid-Europees	5
ISO/IEC 8859-5 Latijns / Cyrillisch	7
ISO/IEC 8859-7 Latijns / Grieks	9
ISO/IEC 8859-9 Latijns-5 Turks	13
ISO/IEC 8859-13 Latijns-7 Baltische regio	15
ISO/IEC 8859-15 Latijns-9	16
ISO/IEC 8859-16 Latijns-10 Zuidoost-Europees	80
KOI8-R Latijns / Cyrillisch	85”

- 8.6 In hoofdstuk 2 wordt deel 2.67 vervangen door:

„2.67 ManufacturerCode

Code die een fabrikant van goedgekeurde apparatuur identificeert.

ManufacturerCode: = INTEGER (0..255)

Het voor interoperabiliteitstests bevoegde laboratorium onderhoudt de lijst met fabrikantcodes en publiceert die lijst op zijn website (voorschrift 290).

ManufacturerCodes (fabrikantcodes) worden tijdelijk toegewezen aan ontwikkelaars van tachografen op aanvraag bij het laboratorium dat bevoegd is voor interoperabiliteitstests.”.

- 8.7 Deel 2.71 wordt vervangen door:

„2.71 NationAlpha

Alfabetische verwijzing naar een land in overeenstemming met de kentekens op voertuigen in internationaal verkeer (Verdrag van Wenen inzake wegverkeer, 1968, van de Verenigde Naties).

NationAlpha: = IA5String (SIZE (3))

De codes NationAlpha en NationNumeric worden bijgehouden op een lijst die wordt onderhouden op de website van het laboratorium dat belast is met het uitvoeren van de interoperabiliteitstests, zoals vastgesteld in voorschrift 278.”.

- 8.8 Deel 2.72 wordt vervangen door:

„2.72 NationNumeric

Numerieke referentie naar een land

NationNumeric: = INTEGER (0.. 255)

Waardetoekenning: zie gegevenssoort 2.71 (NationAlpha)

De specificatie van NationAlpha of NationNumeric wordt pas gewijzigd of bijgewerkt nadat het aangewezen laboratorium de fabrikanten van goedgekeurde digitale tachografen voor voertuigunits heeft geraadpleegd.”.

9. WIJZIGINGEN VAN AANHANGSEL 3 (PICTOGRAMMEN)

9.1 Voorschrift PIC_001 wordt vervangen door:

„PIC_001 Het controleapparaat kan naar keuze gebruik maken van de volgende pictogrammen en combinaties van pictogrammen (of pictogrammen of combinaties daarvan die voldoende gelijkenis vertonen om ermee vereenzelvigd te worden):”





9.2 In deel 2, substreepje subsectie „Voorvallen”, wordt het volgende pictogram toegevoegd:

„!  Tegenstrijdige bewegingsgegevens”

10. WIJZIGINGEN VAN AANHANGSEL 4 (AFDRUKKEN)

10.1 PRT_006 in Deel 2, Specificatie van gegevensblokken, wordt vervangen door:

„PRT_006 Afdrukken maken gebruik van de volgende blokken en/of records overeenkomstig de volgende betekenissen en opmaken:

Blok- of recordnummer Betekenis	Gegevensvorm
1 Datum en tijdstip waarop het document is afgedrukt	 dd/mm/yyyy hh:mm (UTC)
2 Soort afdruk	
Blokidentificatiesymbool	-----  -----
Afdruk pictogramcombinatie (zie aanh. 3), snelheidsbegrenzer (uitsluitend afdruk snelheidsoverschrijding)	Picto xxx km/h
3 Identificatie van de kaarthouder	
Blokidentificatiesymbool P= persoonspictogram	-----P-----
Achternaam van de kaarthouder	P Last_Name _____
Voornaam of voornamen van de kaarthouder (indien van toepassing)	First_Name _____
Identificatie van de kaart	Card_Identification _____
Vervaldatum van de kaart (indien van toepassing)	dd/mm/yyyy
Ingeval de kaart een niet-persoonlijke kaart is en er geen achternaam van een kaarthouder op staat, wordt in plaats daarvan de naam van het bedrijf, de werkplaats of de controle-instantie erop afgedrukt.	
4 Voertuigidentificatie	
Blokidentificatiesymbool	-----  -----
VIN	 VIN _____
Lidstaat van registratie en VRN	Nat/VRN _____

5 **VU-identificatie**

Blokidentificatiesymbool
 Naam van de fabrikant van de VU
 Onderdeelnummer van de VU

-----	⊞	-----
⊞	VU_Manufacturer	_____
	VU_Part_Number	_____

6 **Laatste kalibrering van het controleapparaat**

Blokidentificatiesymbool
 Naam van de werkplaats
 Identificatie van de werkplaatskaart
 Datum van de kalibrering

-----	⊞	-----
⊞	Last_Name	_____
	Card_Identification	_____
⊞	dd/mm/yyyy	

7 **Laatste controle (door een controleur)**

Blokidentificatiesymbool
 Identificatie controleurskaart
 Datum, tijd en soort controle

-----	⊞	-----
	Card_Identification	_____
⊞	dd/mm/yyyy hh:mm pppp	

Soort controle: Tot vier pictogrammen. De soort controle kan (een combinatie) zijn (van):

⊞: downloaden kaart, ⊞: downloaden VU, ⊞: afdrukken, ⊞: zichtbaar maken

8 **Bestuurdersactiviteiten opgeslagen op een kaart in chronologische volgorde**

Blokidentificatiesymbool
 Datum van opvraging (kalenderdag van de afdruk) +
 dagelijkse aanwezigheidsteller voor de kaart

-----	⊞	-----
	dd/mm/yyyy xxx	

8a Toestand „niet verplicht” aan het begin van deze dag (niets invullen indien geen „niet-verplicht”-toestand openstaat)

----- OUT -----

8.1 Periode waarin de kaart niet was ingebracht

8.1a Recordidentificatiesymbool (begin van periode)

8.1b Onbekende periode. Begintijd, duur

8.1c Handmatig ingevoerde activiteit

Activiteitspictogram, begintijd duur.

-----	⊞	-----
⊞	hh:mm hhmm	
A:	hh:mm hhmm *	

8.2 Inbrengen van de kaart in lezer S

Recordidentificatiesymbool; S = Pictogram van lezer
 Lidstaat waar het voertuig is geregistreerd en VRN
 Kilometerstand bij inbrengen van de kaart

-----	-S	-----
⊞	Nat/VRN	_____
x	xxx xxx km	

8.3 *Activiteit (bij ingebrachte kaart)*

Activiteitspictogram, begintijd, duur, status ploeg (ploegpictogram indien MET EEN PLOEG, leeg indien ALLEEN)

A: hh:mm hh:mm

8.3a *Specifieke omstandigheid*. Tijd van invoer, pictogram van specifieke omstandigheid (of combinatie van pictogrammen).

hh:mm - - - pppp - - -

8.4 *Uitnemen van kaart*

Kilometerstand en afgelegde afstand sinds laatste inbrenging waarvan een kilometerstand bekend is

x xxx xxx **km**; x xxx **km**

9 *Bestuurdersactiviteiten opgeslagen in een VU per lezer in chronologische volgorde*

Blokidentificatiesymbool

Datum van opvraging (kalenderdag van de afdruk)

Kilometerstand om 00:00 en 24:00

- - - - - - - - - -
dd/mm/yyyy
x xxx xxx - x xxx xxx **km**

10 *Activiteiten voor lezer S*

Blokidentificatiesymbool

10a *Toestand „niet verplicht” aan het begin van deze dag* (niets invullen indien geen „niet-verplicht”-toestand openstaat)

- - - - - -S- - - - -
- - - - - -OUT- - - - -

10.1 *Periode zonder in lezer S ingebrachte kaart*

Recordidentificatiesymbool

Geen kaart ingebracht

Kilometerstand aan begin van periode

- - - - -
 - - - -
x xxx xxx **km**

10.2 *Inbrengen van kaart*

Recordidentificatiesymbool voor inbrengen van kaart

Naam van de bestuurder

Voornaam van de bestuurder

Identificatie bestuurderskaart

Vervaldatum van de bestuurderskaart

Registratie van lidstaat en VRN van eerder gebruikt voertuig

Datum en tijdstip waarop de kaart uit het vorige voertuig is genomen

Blanco lijn

Kilometerstand bij inbrengen van de kaart, vlag voor handmatige invoer bestuurdersactiviteit (M voor handmatige invoer, blanco bij geen handmatige invoer)

Indien een bestuurderskaart niet is ingebracht op de dag waarvoor de afdruk wordt gemaakt, dan zal voor blok 10.2 de kilometerstand van de laatst beschikbare inbrenging voorafgaand aan die dag worden gebruikt.

- - - - -
 Last_Name _____
First_Name _____
Card_Identification _____
dd/mm/yyyy
 Nat/VRN _____
dd/mm/yyyy hh:mm

x xxx xxx **km M**

10.3 *Activiteit*

Activiteitspictogram, begintijd, duur, status ploeg (ploegpictogram indien MET EEN PLOEG, leeg indien ALLEEN) A hh:mm hhhmm ☉

10.3a *Specifieke omstandigheid*. Tijd van invoer, pictogram van specifieke omstandigheid (of combinatie van pictogrammen). hh:mm - - - pppp - - -

10.4 *Uitnemen van kaart of einde van periode „Geen kaart”*

Kilometerstand bij het uitnemen van de kaart of aan het einde van periode „Geen kaart” en de afgelegde afstand sinds inbrengen of sinds het begin van de periode „Geen kaart” x xxx xxx **km**; x xxx **km**

11 ***Dagelijks overzicht***

Blokidentificatiesymbool - - - - - - - - - - ☉ - - - - - - - - - -

11.1 ***Overzicht van perioden zonder kaart in bestuurderslezer van VU***

Blokidentificatiesymbool 1☉ - - -

11.2 ***Overzicht van perioden zonder kaart in lezer van bijrijder***

Blokidentificatiesymbool 2☉ - - -

11.3 ***Dagelijks overzicht per bestuurder voor VU***

Recordidentificatiesymbool
 Achternaam van de bestuurder
 Voornaam (voornamen) van de bestuurder
 Identificatie bestuurderskaart

- - - - - - - - - -

☉ Last_Name _____

First_Name _____

Card_Identification _____

11.4 *Invoeren van de plaats waar een dagelijkse werkperiode begint en/of eindigt*

pi = pictogram van begin-/eindlocatie, tijd, land, regio
 Kilometerstand

pih:mm Cou Reg

x xxx xxx **km**

11.5 *Totaal van de activiteiten (van een kaart)*

Totale rijtijd, afgelegde afstand
 Totale werkduur en duur van beschikbaarheid
 Totale rusttijd en duur van onbekende activiteit
 Totale duur van ploegactiviteiten

☉ hhhmm x xxx **km**

✖ hhhmm ☉ hhhmm

⌂ hhhmm ? hhhmm

☉☉ hhhmm

11.6 *Totaal van de activiteiten (perioden zonder kaart in lezer bestuurder)*

Totale rijtijd, afgelegde afstand

Ⓢ hhhmm x xxx km

Totale werkduur en duur van beschikbaarheid

⌘ hhhmm Ⓢ hhhmm

Totale rusttijd

⌘ hhhmm

11.7 *Totaal activiteiten (perioden zonder kaart in lezer bijrijder)*

Totale werkduur en duur van beschikbaarheid

⌘ hhhmmv Ⓢ hhhmm

Totale rusttijd

⌘ hhhmm

11.8 *Totaal activiteiten (per bestuurder, beide lezers inbegrepen)*

Totale rijtijd, afgelegde afstand

Ⓢ hhhmm x xxx km

Totale werkduur en duur van beschikbaarheid

⌘ hhhmm Ⓢ hhhmm

Totale rusttijd

⌘ hhhmm

Totale duur van ploegactiviteiten

Ⓢ hhhmm

Wanneer een dagelijkse afdruk voor de lopende dag vereist is, wordt de informatie voor het dagelijkse overzicht berekend met gegevens die beschikbaar zijn op het tijdstip van de afdruk.

12 ***Op een kaart opgeslagen voorvallen en/of fouten***

12.1 Blokidentificatiesymbool van de laatste 5 „voorvallen en fouten” van een kaart

- - - - - !⌘ - - - - -

12.2 Blokidentificatiesymbool van alle op een kaart geregistreerde „voorvallen”

- - - - - ! - - - - -

12.3 Blokidentificatiesymbool van alle op een kaart geregistreerde „fouten”

- - - - - ⌘ - - - - -

12.4 *Record van voorvallen en/of fouten*

Recordidentificatiesymbool

- - - - -

Pictogram van voorval/fout, doel van record, begindatum en -tijd

Pic (p) dd/mm/yyyy hh:mm

Bijkomende code van voorval/fout (indien van toepassing), duur

! xx hhhmm

Lidstaat van registratie & VRN van het voertuig waarin het voorval of de fout zich voordeed

Ⓐ Nat/VRN _____

13 ***Voorvallen en/of fouten die zijn opgeslagen of die aan de gang zijn in een VU***

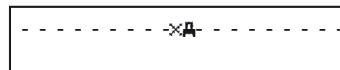
13.1 Blokidentificatiesymbool van laatste 5 „voorvallen en fouten” uit VU

- - - - - !⌘Ⓐ - - - - -

13.2 Blokidentificatiesymbool van alle geregistreerde of lopende „voorvallen” in een VU

- - - - - !Ⓐ - - - - -

13.3 Blokidentificatiesymbool van alle geregistreerde of lopende „fouten” in een VU



13.4 Record van voorvallen en/of fouten

Recordidentificatiesymbool

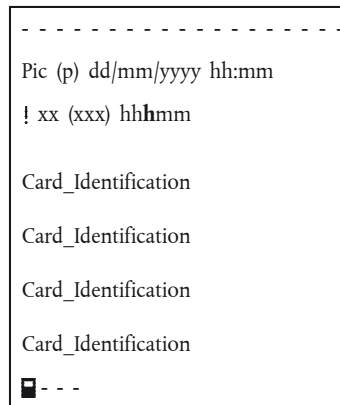
Pictogram van voorval/fout, doel van record, begindatum en -tijd

Aanvullende voorval/foutcode (indien van toepassing), aantal soortgelijke voorvallen gedurende deze dag, duur

Identificatie van de kaarten die waren ingebracht aan het begin of het einde van het voorval of de fout (tot 4 regels zonder tweemaal dezelfde kaartnummers te herhalen)

Geval waarin geen kaart was ingebracht

Het registratiedoel (p) is een numerieke code die zegt waarom het voorval of de fout werd geregistreerd en gecodeerd volgens gegevenselement EventFaultRecordPurpose (doel van de voorvallen-foutenregistratie).



14 **VU-identificatie**

Blokidentificatiesymbool

Naam van de fabrikant van de VU

Adres van de fabrikant van de VU

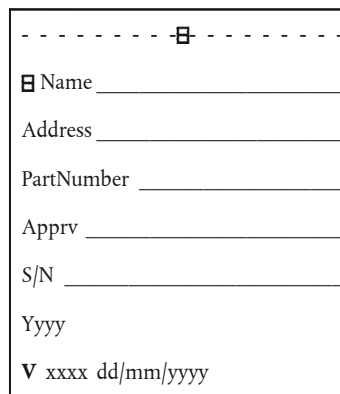
Onderdeelnummer van de VU

Goedkeuringsnummer van de VU

Serienummer van de VU

Fabricagejaar van de VU

Softwareversie en datum van installatie van de VU



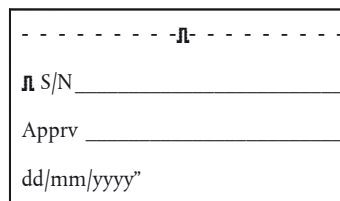
15 **Identificatie van de sensor**

Blokidentificatiesymbool

Serienummer van de sensor

Goedkeuringsnummer van de sensor

Datum van eerste installatie van de sensor



10.2 Deel 3.1. Dagelijkse afdruk van de kaart met de bestuurdersactiviteiten wordt vervangen door:

„3.1 Dagelijkse afdruk van de kaart met de bestuurdersactiviteiten

PRT_007 De dagelijkse afdruk van de kaart met de bestuurdersactiviteiten moet in overeenstemming zijn met onderstaande opmaak:

1	Datum en tijdstip waarop het document is afgedrukt
2	Soort afdruk
3	Controleursidentificatie (indien een controlekaart in de VU is ingebracht)
3	Bestuurdersidentificatie (van de kaart die wordt afgedrukt)
4	Voertuigidentificatie (van het voertuig waarvoor een afdruk wordt gemaakt)

5	VU-identificatie (VU waarvoor de afdruk wordt gemaakt)
6	Laatste kalibrering van deze VU
7	Laatste controle van de bestuurder
8	Begrenzer van de activiteiten van de bestuurder
8a	„Niet verplicht”-toestand aan het begin van deze dag
8.1a / 8.1b / 8.1c / 8.2 / 8.3 / 8.3a / 8.4	Activiteiten van de bestuurder in de volgorde waarin zij zich voordeden
11	Dagelijks overzicht begrenzer
11.4	Ingevoerde plaatsen in chronologische volgorde
11.5	Totaal van activiteiten
12.1	Begrenzer van voorvallen of fouten uit kaart
12.4	Voorval/fout-records (laatste 5 op de kaart opgeslagen voorvallen of fouten)
13.1	Begrenzer van voorvallen of fouten uit VU
13.4	Voorval/fout-records (laatste 5 opgeslagen of lopende voorvallen of fouten in de VU)
21.1	Plaats van controle
21.2	Handtekening van de controleur
21.5	Handtekening van de bestuurder”

10.3 Deel 3.2 Dagelijkse afdruk van de VU met bestuurdersactiviteiten wordt vervangen door:

„Deel 3.2 Dagelijkse afdruk van de VU met bestuurdersactiviteiten

PRT_008 De dagelijkse afdruk van de VU met bestuurdersactiviteiten moet in overeenstemming zijn met onderstaande opmaak:

1	Datum en tijdstip waarop het document is afgedrukt
2	Soort afdruk
3	Identificatie van de kaarthouder (voor alle in de VU ingebrachte kaarten)
4	Voertuigidentificatie (van het voertuig waarvoor een afdruk wordt gemaakt)
5	VU-identificatie (VU waarvoor de afdruk wordt gemaakt)
6	Laatste kalibrering van deze VU
7	Laatste controle van dit controleapparaat
9	Begrenzer van de bestuurdersactiviteiten
10	Begrenzer van de lezer voor de bestuurder (lezer 1)
10a	„Niet verplicht”-toestand aan het begin van deze dag
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Activiteiten in chronologische volgorde (lezer voor de bestuurder)

10	Begrenzer van de lezer voor de bijrijder (lezer 2)
10a	„Niet verplicht”-toestand aan het begin van deze dag
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Activiteiten in chronologische volgorde (lezer voor de bijrijder)
11	Dagelijks overzicht begrenzer
11.1	Overzicht van perioden zonder kaart in lezer voor de bestuurder
11.4	Ingevoerde plaatsen in chronologische volgorde
11.6	Totaal van activiteiten
11.2	Overzicht van perioden zonder kaart in lezer voor bijrijder
11.4	Ingevoerde plaatsen in chronologische volgorde
11.8	Totaal van activiteiten
11.3	Overzicht van activiteiten van een bestuurder, beide lezers inbegrepen
11.4	Door deze bestuurder ingevoerde plaatsen, in chronologische volgorde
11.7	Totaal van activiteiten voor deze bestuurder
13.1	Begrenzer voorvallen/fouten
13.4	Voorval/fout-records (laatste 5 opgeslagen of lopende voorvallen of fouten in de VU)
21.1	Plaats van controle
21.2	Handtekening van de controleur
21.3	Van tijd (ruimte voor een bestuurder zonder een kaart om aan te geven
21.4	Tot tijd (welke perioden voor hem relevant zijn)
21.5	Handtekening van de bestuurder”

11. WIJZIGINGEN VAN AANHANGSEL 7 (PROTOCOL VOOR GEGEVENSOVERDRACHT)

11.1 De voetnoot in deel 2.1 betreffende de overdrachtprocedure, wordt vervangen door:

„(1) De ingebrachte kaart geeft de vereiste toegangsrechten met betrekking tot de overdracht en de gegevens. Het is echter mogelijk gegevens over te brengen van een in een van de VU-lezers ingebrachte kaart, wanneer geen andere kaart in de andere lezer is ingebracht.”.

12. WIJZIGINGEN VAN AANHANGSEL 9 (TYPEGOEDKEURING – LIJST VAN MINIMAAL VEREISTE BEPROEVINGEN)

12.1 In hoofdstuk I, eerste alinea, wordt de volgende ISO-standaard toegevoegd:

„1.2. Referenties

Wegvoertuigen – Tachograafsystemen – Deel 3: Aansluiting van bewegingssensor (bij voertuigen)”.

12.2 In hoofdstuk II FUNCTIEBEPROEVINGEN VAN DE VOERTUIGUNIT wordt het volgende nieuwe voorschrift toegevoegd aan deel 3 van de uit te voeren functieproeven:

„3.36 Aansluiting voor de bewegingssensor, daarmee verbonden voorschriften 001a, voorschrift 099”.

12.3 In hoofdstuk II wordt het volgende nieuwe voorschrift toegevoegd:

„Functiebeproeving (VU)

3.37 Verifieer of de VU door de VU-fabrikant bepaalde voorvallen en/of fouten detecteert, registreert en opslaat, wanneer een gekoppelde bewegingssensor reageert op een magnetisch veld dat detectie van beweging van het voertuig stoort, voorschrift 161a.”.

12.4 In hoofdstuk III wordt het volgende nieuwe voorschrift toegevoegd:

Functiebeproeving (bewegingssensor)

„3.5 Controleer of de bewegingssensor bestand is tegen een magnetisch veld. Verifieer, als alternatief, of de bewegingssensor reageert op een magnetisch veld dat de detectie van beweging van het voertuig stoort, zodat een gekoppelde VU sensorfouten kan detecteren, registreren en opslaan, zie voorschrift 161a.”.

12.5 In hoofdstuk III FUNCTIEBEPROEVINGEN VAN DE BEWEGINGSSENSOR wordt het volgende nieuwe voorschrift toegevoegd aan deel 3 van de uit te voeren functiebeproevingen:

„3.4. Aansluiting voertuigunit, voorschrift 001a”.

13. **WIJZIGINGEN VAN AANHANGSEL 12 (ADAPTOR VOOR DE VOERTUIGEN VAN CATEGORIEËN M1 EN N1)**

Aan hoofdstuk VII, deel 7.2 wordt het volgende nieuwe voorschrift toegevoegd:

„3.3 Controleer of de adaptor bestand is tegen een magnetisch veld. Verifieer, als alternatief, of de bewegingssensor reageert op een magnetisch veld dat de detectie van beweging van het voertuig stoort, zodat een gekoppelde VU sensorfouten kan detecteren, registreren en opslaan, zie voorschrift 161a.”.
